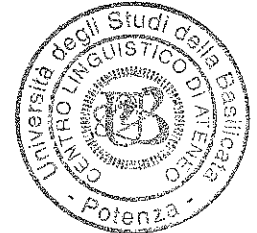


- 1.18. n'a protesté car était d'accord.
 a) Aucun/aucune b) Personne/personne c) Personne/tout le monde
- 1.19. plus au téléphone!
 a) Répondez b) Répondez pas c) Ne répondez
- 1.20. Si elle toujours en retard au rendez-vous, elle le poste.
 a) arrive/n'obtiendra pas b) arrivera/n'obtiendra pas c) arrivera/n'obtiens pas



Parte 2 – Uso della lingua B

- 2.1. Tu (*agir/imparfait de l'indicatif*) avec circonspection.
- 2.2 Il (*connaître/présent de l'indicatif*) le directeur de l'hôtel.
- 2.3. Ils (*être/passé composé*) bien accueillis.
- 2.4. Je (*céder/présent de l'indicatif*) ma place à Marcel.
- 2.5. Elles (*pouvoir/présent de l'indicatif*) vendre leur maison.
- 2.6. Tu (*se plaindre/passé composé*) de la nourriture.
- 2.7. Vous (*appeler/futur simple*) Marie de ma part.
- 2.8. (*prendre/impératif 2e personne du singulier*) tes responsabilités!
- 2.9. Nous (*avoir/futur simple*) le temps d'en reparler.
- 2.10. Vous (*être/passé composé*) mal informés .
- 2.11. Vous (*se raser/passé composé*) avant votre petit déjeuner .
- 2.12. (*être/impératif 2e personne du pluriel*) généreux avec eux!
- 2.13. Elle (*comprendre/présent de l'indicatif*) tout mais parle peu.
- 2.14. Je (*manger/imparfait de l'indicatif*) chez mes parents pour leur faire plaisir.
- 2.15. Elles (*s'habiller/passé composé*) pour bien passer l'hiver.

Parte 3 – Comprensione di un testo scritto

Toulouse, 26 jan 2018 - Une "déclaration d'intention" pour créer une ligne directe entre Zhengzhou (Chine) et Toulouse, siège mondial d'Airbus, a été signée et les premiers vols pourraient intervenir en 2019, a indiqué vendredi la Métropole de Toulouse, à l'issue d'une visite d'une délégation toulousaine en Chine.

"Nous espérons que la décision sera finalisée d'ici septembre, pour lancer la mise en vente des billets. La ligne serait opérée d'avril à octobre 2019, à raison de 2 vols par semaine, par la compagnie française XL Airways, à bord d'un Airbus A330 de 330 sièges", a déclaré Catherine Gay, directrice du développement aéronautique d'Aéroport Toulouse-Blagnac.

La délégation s'est rendue dans trois villes : Chongqing (mégapole jumelée avec Toulouse depuis 1981), Zhengzhou (dont une délégation a été accueillie récemment à Toulouse) et Tianjin (où Airbus a implanté une usine de finition des A330).

Zhengzhou est la capitale de la province du Henan -- une région fournissant une abondante main-d'oeuvre aux usines chinoises -- et abrite depuis des années un important complexe industriel.

Avec plus de 9 millions de passagers, l'aéroport de Toulouse-Blagnac a connu en 2017 une hausse record de sa fréquentation (+14,6%), se classant à la troisième place des plateformes aéroportuaires régionales, derrière Nice et Lyon, la 5e place nationale en tenant compte des deux aéroports parisiens.

L'Etat, après avoir vendu 49,99% du capital de la société de gestion de l'aéroport à un consortium privé chinois, en détient toujours 10,01%. L'option de vente de ces 10,01%, en faveur du consortium, arrive à échéance en avril. L'Etat aura alors un an pour se décider.

L'Express, 26/01/2018.

Questionnaire : vous répondrez aux questions à choix multiples qui vous sont posées en cochant la bonne réponse.

3.1. Laquelle de ces situations est présente dans ce texte?

- a) L'État français est un actionnaire minoritaire de l'aéroport Toulouse-Blagnac.
- b) L'État français est l'actionnaire majoritaire de l'aéroport Toulouse-Blagnac.
- c) L'État français n'est pas actionnaire de l'aéroport Toulouse-Blagnac.

3.2. Laquelle de ces situations est présente dans ce texte?

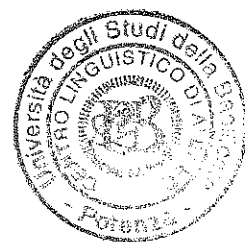
- a) Aucune délégation chinoise n'a été reçue à Toulouse.
- b) Une délégation de a Tianjin a été invitée à Toulouse.
- c) Une délégation française a été reçue en Chine.

3.3. Laquelle de ces affirmations n'est pas présente dans ce texte?

- a) Il y a une usine de finition des Airbus à Zhengzhou.
- b) Airbus possède une usine en Chine
- c) Toulouse-Blagnac est un important aéroport régional.

3.4. Dans ce texte, la directrice du développement aéronautique d'Aéroport Toulouse-Blagnac affirme que

- a) bientôt, il y aura des vols quotidiens pour la Chine au départ de Toulouse.
- b) les passagers pourront réserver leur vol de Toulouse vers la Chine dès l'automne 2018.
- c) Air France va desservir la Chine au départ de Toulouse.



3.5. La création d'une ligne vers la Chine au départ de Toulouse est le prolongement

- a) d'un partenariat industriel.
- b) d'un partenariat touristique.
- c) d'un jumelage entre villes françaises et chinoises.

3.6. La ville de Toulouse est

- a) l'un des nombreux sièges d'Airbus.
- b) le siège principal d'Airbus.
- c) un grand hub international.

3.7. Au printemps 2018, l'État français décidera

- a) du nombre d'usines Airbus à ouvrir en Chine.
- b) de la stratégie économique du groupe Airbus.
- c) s'il reste actionnaire de l'aéroport de Toulouse.



3.8. La ville de Tianjin

- a) collabore déjà avec le groupe Airbus.
- b) accueillera les vols au départ de Toulouse.
- c) est une grande métropole chinoise.

3.9. Les vols au départ de Toulouse vers la Chine

- a) s'effectueront sept mois par an.
- b) vont redynamiser le trafic aérien de la région toulousaine.
- c) seront essentiellement des cargos.

3.10. Les vols de Toulouse vers la Chine

- a) seront les lignes prioritaires au départ de Blagnac.
- b) s'effectueront avec plusieurs types d'avions.
- c) seront très limités au début.